含能粘弹体的动态力学性能与极限 力学性能的关系研究

范夕萍,刘子如,孙莉霞,白锦芳

(西安近代化学研究所,陕西西安 710065)

摘要: 对动态力学性能与极限力学性能(抗拉或抗压性能)之间的关系进行了推导,提出了利用它们之间 的关系由动态参量来预估极限力学性能的关系式,并以MC-1为例,证明了储能模量 E^r与抗压强度 σ_b之间 的关系。

关键词: DMA; 极限力学性能; MC-1 推进剂

中图分类号: TB301 文献标识码: A 文章编号: 1008-858X(2003) 02-0056-04

0 前言

抗拉、抗压试验是迄今为止评价材料力学 性能的主要实验方法之一,由它们获得的抗拉 (抗压)强度 ob、延伸率(或压缩率) Eb 及其模量 E 是衡量力学性能的主要参数。相对而言, 这 些实验与应力松弛、蠕变一样,都可以认为是静 态力学性能实验。而高分子粘弹性材料的力学 性能不但取决与温度,而且与应力或应变的作 用时间(速率或频率)关系密切。例如推进剂和 发射药点火时引起的压力在药柱上可产生很大 应变,对于发射药要持续 0.1ms~1ms, 这相当 于频率为 1000Hz~1000Hz^[1], 推进剂点火期间 的应变速率是从 1m /s 变到 6m /s。目前这些静 态试验方法无法评价这种状态下的力学性能. 而动态热机械分析(DMA)是研究材料粘弹性的 最佳工具, 它除了给出动态条件下多种力学性 能参数,也可解决高应变速率或高应力速率下 的力学性能问题;另一方面,DMA 具有快速、准 确、重复性好和一次实验可获得较宽温度和频 率范围的材料动态力学性能等优点,而静态抗 拉 \抗压试验的周期长,且受外界和人为因素 影响比较大,不易测准,因而本文的目的就是要 对由 DMA 预估抗拉 \抗压力学性能的方法进 行研究。由于发射药和推进剂都可视为以高分 子为基体的复合材料,亦可视为粘弹性材料,因 此,本文以MC-1 推进剂为例,从动态力学性 能预估抗拉(抗压)极限力学性能。

- 1 动态力学性能与极限力学性能 的理论关系
- 1.1 应力松弛、蠕变与极限性能(ultimate property)之间的关系

应力松弛是在恒定应变的情况下测定应力 的变化情况,而蠕变则是在恒定应力的情况下 测定应变的变化情况。对于粘弹性材料,它的 应力松弛模量 *E*(*t*)和蠕变柔量 *J*(*t*)分别为

$$E(t) = \sigma(t, \varepsilon) / \varepsilon_0 \tag{1}$$

$$J(t) = \varepsilon(t, \sigma) / \sigma_0 \tag{2}$$

其中, $\sigma(t, \varepsilon)$ 为应力松弛断裂瞬间的强度, 是时间 *t* 与应变 ε 的函数, $\varepsilon(t, \sigma)$ 为蠕变过程中的应变,

收稿日期:2002-09-23

作者简介:范夕萍(1978-),女,在读硕士,主要从事含能材料的性能研究。

⁽C)1994-2020 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://www.cnl

ω、ω 分别为定应变和定应力。

同时,也可以定义定应变速率模量 *F*(*t*) (相应于抗拉、抗压实验)和定应力速率模量 *U* (*t*)分别为:

$$F(t) = \sigma(t, \varepsilon) / \varepsilon$$
(3)
$$J(t) = \varepsilon(t, \sigma) / \sigma$$
(4)

ε和σ分别为应变和应力。

E(*t*) 与 *F*(*t*) 和 *J*(*t*) 与 *U*(*t*) 之间的关系为:

 $E(t) = F(t) [1 + d\log F(t) \ d \log(t)] \quad (5)$

 $J(t) = U(t) [1 + d \log U(t) / d \log(t)]$ (6)

Smith^[2]等人认为,当材料在定应变速率 下,在 σ_b 和 ε_b 破坏,亦可以认为材料最初受到 应变 ε_b 的作用。依据 Halpin^[3]的理论,破坏包 络线与试验方法无关,在定应变 ε_b 下,应力松 弛到 σ_b 时,材料将破坏。因此,在材料破坏的 瞬间, E(t) 应等于 F(t),即式(6)中右边的微 分项等于零。同理证明,在材料破坏的瞬间, J(t)应等于 U(t)。 σ_b 和 ε_b 被称之为抗拉(抗 压)的极限强度和极限延伸率(压缩率),统称为 静态极限力学性能或简称为"极限性能"(ultimate property)。

1.2 应力松弛、蠕变等静态模量与动态模量的 关系

二野宫(Ninomiya)和费里(Ferry)^[4]提出的 近似公式为:

$$E(t) = E'(w) - 0.4E''(0.40w) + 0.014E''(10w)|_{w=\frac{1}{t}}$$
(7)

(7) 式中 E'(w) 相当于 w=1 t 时的值, 而 E''是 在频率为 0.4w 和 10w 时损耗模量 E''的值。

Schwarz1 等人^[5, 9] 通过研究又提出一些 *E* (*t*) 的近似公式, 如:

$$E(0.48t) \approx E'(w) \Big|_{w=\frac{1}{t}}$$
(8)

(7) 式中若 E(t) 变化很慢, E''可忽略, 则 $E(t) \approx E'(w) \mid_{w=\frac{1}{t}}$ 。

1.3 动态力学性能与极限力学性能之间的关系

对于粘弹性材料,动态力学性能和静态极数据表可获得频率 ω 所对应的 $\log E'$,则根据 限力学性能都在一定的温度范围内符合 WLF (14)式可计算出温度 T和加载速率为 V 时的

方程,可以进行叠合得叠合主曲线。对于同一 种材料,在相同的温度范围内,用 DMA 获得的 位移因子温度关系与静态极限力学性能获得的 应是一致的^[7],这是我们下面动静态力学性能 关系方程推导的依据。

对于线性粘弹性材料,依据 Smith^[2]的理 论,在某一温度下,应力松弛模量 E(t)等于恒 应变速率(抗拉、抗压试验)模量 F(t):

$$E(t) = F(t) = \sigma_b(t, \varepsilon) / \varepsilon_0$$
(9)

 σ_b 和 ε_0 分别为抗拉(或抗压) 的极限强度 和恒应变。

(8) 式可转变为

$$E(t) = E'(\frac{\omega}{0.48}) \mid_{\omega = \frac{1}{t}}$$
 (10)

在一定的温度范围内,可设定下列关系,即 $E(t) \approx E'(\omega)|_{\omega=\frac{1}{t}}$ (11)

其中, k 为常数。

由于弹性收缩力是正比于绝对温度,所以破裂瞬间的应力都应乘以 T_s/T 作为折算量^[8],同时联立(9)和(11)式,有下式成立:

$$\mathbf{k}E'(\omega) = \frac{\sigma_{\mathrm{b}}(t, \varepsilon) T_{\mathrm{s}}}{\varepsilon_0 T} \qquad (12)$$

依据时间——温度等效原理,在某一参考 温度 *T*_s下,必存在相应的参考频率 ω_s 和参考 时间 *t*_s,它们也对于(12)式成立,即

$$kE'(\omega_s) = \frac{\sigma_b(t_s, \varepsilon) T_s}{\varepsilon_0 T_s}$$
(13)

(12) 与(13) 的比值即为:

$$\frac{E'(\omega_{\rm s})}{E'(\omega)} = \frac{\sigma_{\rm b}(t_{\rm s}) T}{\sigma_{\rm b}(t) T_{\rm s}}$$
(14)

在一定的温度范围内, 若已知某一参考温 度 T_s 下的动态力学性能和某一加载速率下的 抗压强度, 由(14) 式可计算任意温度和加载速 率下的抗压强度, 即由动态力学性能数据求出 参考温度(如 $T_s=0^{\circ}$)下的贮能模量 $E'(\omega_s)$, 参考温度下的抗压强度 $\sigma_b(t_s)$ 由抗压实验获 得, 另一方面, 通过下列计算获得任意温度 T和加载速率 V(nm min)时的 ω 值; $\log V (60L_0)$ 加上表 1 中相应温度下的 α_T 值即为与抗压数 据对应的动态频率 ω , 从 $\log E' \sim \log \omega$ 主曲线的 数据表可获得频率 ω 所对应的 $\log E'$, 则根据 (14) 式可计算出温度 T_1 和加载速率为 V 时的 抗压强度ob。

关系式 (14) 表明, 参考温度 T_s 下的 $\log \sigma_b T_s / T \sim \log 1 / (\epsilon \alpha_T) (\alpha_T 为与动态模量主曲$ 线一致的水平位移因子)的应力——应变主曲线通过垂直位移(沿 y 轴)可以与同一参考温度 $下的 <math>\log E' \sim \log \omega$ 主曲线完全重叠。

2 实验

2.1 仪器

用美国 TA 公司的 DMA2980 动态热机械仪 对 MC-1 推进剂进行多频扫描,频率分别为 1、 5、10、20、40Hz, 夹具为单悬臂梁,温度间隔为 4 ℃,温度从-80 ℃到 100 ℃,振幅为 24m。

用 INSTRON4505 材料试验机对 MC-1 推 进剂进行抗压实验, 实验温度为 40, 20, 0, -20, -40, -60 [℃], 每个温度下的加载速率为 2, 1, 50, 100, 300, 500mm/ min, 药柱的长度为 17mm。

2.2 样品

样品为MC-1推进剂。

2.3 结果与讨论

下面以 MC-1 推进剂为例, 通过储能模量 E'预估极限抗压强度 $\sigma_b(t)$ 来验证方法理论的 可行性。将 MC-1 推进剂的 DMA 数据的储能 模量 E'与频率, 依据时间——温度叠加原理进 行叠加, 获得储能模量 E'与频率的主曲线(图 1) 和相应的水平位移因子与温度关系曲线, 参 考温度为 273K。

抗压实验数据以 log273 σ_b /T 对 log V /60L₀ (V 为加载速率, L₀ 为试样高度) 作图,以 273K 下的抗压数据为基准,以与动态叠合主曲线相 同的水平位移因子(表 1) 进行叠合得应力—— 应变曲线。如图(2) 所示。由图(2) 可以看出, 动态数据与静态数据叠合的很好。

由某一温度点 *T*。而后某一加载速率下的 抗压强度来计算一定温度内任一温度和加载速 率下的挤压强度。由动态力学数据可求出相应 参考频率。(*T*。=20[°])和其它频率 ω下的*E*['] ($ω_s$)和 E(ω), $σ_b(t_s)$ 已知, 由(14)式即可求出 其它温度下的 $σ_b(t)$, 计算所得的加载速率为 300mm/min 时的数据列于表 2。 $σ_b$ 计算值与实 测值之差的标准偏差不超过一般极限抗压数据 的误差范围。





لم من م Log[V/60Lo(1/s)] log[ang.frequency(rad/sec)

Fig. 2 The superposition curves of dynamic and stress—strain data of MC—1 propellant

表1 动态叠合主曲线的水平位移因子

 Table 1
 The horizon shift factors of dynamic master

curves for MC-1 propellant

| 温度 t/ ℃ | 水平位移因子 | | |
|---------|---------|--|--|
| -60 | 9. 418 | | |
| -40 | 7. 477 | | |
| -20 | 3. 934 | | |
| 0 | 0 | | |
| 20 | -2 194 | | |
| 40 | -4. 983 | | |
| | | | |

(C)1994-2020 China Academic Journal Electronic Publishing House. All rights reserved. http://www.cnl

59

3 结论

本文通过研究动态力学性能、极限力学性 能和静态力学性能之间的关系,从而找出了动 态力学性能与极限力学性能之间的关系,并用 MC-1为例证明了 *E*[']与 σ_b 之间的关系。

表 2 MC-1 在加载速率为 300mm/min 的预估值 与实测值的比较

Talbe 2 The calculated and found $\sigma_{\rm b}$ when the strain rate

is 300mm/min for MC-1 propellant

| 보므 | 温度 | σ _b (MPa) | | $\bigtriangleup \sigma_{\rm b}$ * | |
|-----------------|-------|----------------------|-------|-----------------------------------|--|
| 1 - - 00 | t∕ °C | 预估值 | 实测值 | (MPa) | |
| MC- 1 | 40 | 44.4 | 37.8 | 6 56 | |
| | 20 | 76.3 | 70.9 | 5. 29 | |
| | 0 | 96.8 | 108.8 | — 11. O3 | |
| | -20 | 155. 7 | 138.3 | 17.4 | |
| | -40 | 218.2 | 189.1 | 29. 1 | |
| | -60 | 232.3 | 279.1 | — 25. 5 | |
| * 蒋佳佳臣宽测佳的美佳 | | | | | |

*预估值与实测值的差值

参考文献:

- A. B. Manfred and E. Peter, aging of the binders GAP-N100 and HTPB-IPDI investigated by torsion DMA[J]. Propellants, Explosive, Pyrotechnics, 1999, 24, 199-205.
- [2] T. L. Smith. Ultimate tensile properties of elastomers. I. Characterization by a time and temperature independent failure envelope[J]. Journal of Polymer Science: Part A, 1963, 1: 3597-3615.
- [3] J. C. Halpin. Fracture of amorphous polymer solids: time to break[J]. J. Appl. Phys., 1964, 31(11): 3133-3141.
- [4] K. Ninomiya and J. D. Feny. [J]. J. Colloid. Sci., 1959, 14: 36.
- [5] F. R. Schwarzl. [J]. Rheol. Acta, 1970, 9: 382.
- [6] F. R. Schwarz. [J]. Rheol. Acta, 1971, 10: 165.
- [7] A. E. Moehlenpah, O. Ishai and A. T. Dibenedetto. [J]. J. Appl. Polym. Sci., 1969, 13, 1231-1245.
- [8] T. L. Smith and P. J. Stedry. Time and temperature dependence of the ultimate properties of an SBR rubber at constant elongations[J]. J. Appl. Phys., 1960, 31(11): 1892-1898.

Investigation on the Relationship of the Dynamic Mechanical and Ultimate Properties for Energetic Materials

FAN Xi-ping, LIU Zi-ru, SUN Li-Xia, BAI Jin-fang (Xi' an Modern Chemistry Research Institute, Xi' an 710065, China)

Abstract: On the basis of viscoelastic theory, the relationship of the dynamic mechanical properties with the ultimate properties (tensile or compression tests) was deduced and a method used to estimate the ultimate mechanical properties was developed. As an example, the relationship of the compression strength of MC-1 propellant with dynamic storage modulus was proved, and the standard deviation of the estimation is within the error range of normal compression tests.

Key words: DMA; Ultimate mechanical properties; MC-1 propellant